

90 Jahre



1928 - 2018

Im Deutschland Ende der 1920er Jahre kannte luxuriöses Reisen nur einen Namen: Rheingold! Der legendäre Nibelungenschatz stand Pate für einen Zug der selbst schon ab seiner Indienststellung zur Legende wurde. Neu beschaffte, schwere und elegant lackierte Pullman-Wagen der 1. und 2. Wagenklasse mit besonders breiten Fenstern, zeitgemäßes modernes und edles Interieur sowie exklusivstes Service und beste Küche an Bord gestalteten die Fahrt zwischen Hoek van Holland / Amsterdam zu unterschiedlichen Zielen in der Schweiz kurzweilig. Nur die besten und stärksten Lokomotiven waren für die nur durch wenige Aufenthalte unterbrochene Reise geeignet. Sicherheit und Pünktlichkeit war oberstes Gebot: um Zeit zu sparen und Sicherheit zu bieten wurde anfangs ein zweiter Gepäckwagen als Schutzwagen eingereiht um langwieriges Rangieren in Kopfbahnhöfen zu vermeiden. Der Rheingold verkehrte anfangs mit bis zu 8 Wagen, in den 1930er Jahren wurde der Zug meistens 5-teilig eingesetzt und die Wagen bekamen den bekannten goldenen Schriftzug. Der Ausbruch des Zweiten Weltkrieges beendete jäh den Einsatz des Luxuszuges. Zwei Jahre nach Gründung der Deutsche Bundesbahn wurde der Zuglauf, auch unter dem Namen Loreley Express, 1951 mit allen drei Wagenklassen wiedereingeführt. Als Wagenmaterial dienten in stahlblau lackierte Schürzenwagen, als Zugloks wiederum die stärksten Lokomotiven ihrer Zeit, wie auch die DB-Neuentwicklung BR 23. 1962 stellte die DB erneut eigens für den Rheingold entworfene luxuriöse, in blau-elfenbeinfarben lackierte, Wagen in Dienst; darunter markante Aussichts- und Buckelspeisewagen. Passend zum Zug wurden, da die BR E10.12 mit „Bügel falte“ anfangs noch nicht zur Verfügung stand, Lokomotiven der BR E 10 mit Schnellfahrdrehgestellen ausgerüstet. 1965 wurde der Rheingold zum TEE hochgestuft und sukzessive in purpurrot-elfenbeinfarben umlackiert. In den 1970er und 1980er Jahren kamen entlang der reizvollen Rheinstrecke vor dem Rheingold vornehmlich die BR 112 und die neu entwickelte BR 103.1 zum Einsatz, doch der Stern der TEE Züge begann zu sinken. 1983 bekam der Rheingold zwar mit zusätzlichem orangen Streifen ein neues Facelift, ein Flügelzug nach München mit Clubwagen und abwechselndes Folkloreprogramm sollte mehr Fahrgäste anlocken, der Luxuszug jedoch wurde zu wenig vom Publikum angenommen und somit wurde der Zuglauf schließlich 1987 eingestellt. Der Flair des legendären Rheingold ist bis heute noch oft zu erleben, viele Rheingold-Wagen sind erhalten geblieben, wurden detailgetreu restauriert und kommen bei Sonderfahrten und für museale Zwecke zum Einsatz.

Die berühmten Rheingold-Lokomotiven im Wandel der Zeit:

1928 – 1939: DRG: Br 38, Br 18.3, Br 18.4, Br 18.5, Br 01 / SBB: Ae 4/7 / NS: Reihe 3700, Reihe 390

1951 – 1968: DB: Br 01, Br 01.10, Br 03, Br 03.10, Br 23, Br 41, Br V200, Br E10, Br E10.12 / SBB: Re 4/4I
NS: Reihe 1100, Reihe 1200

1968 – 1987: DB: Br 112, Br 103.1 / SBB: Re 4/4I / NS: Reihe 1200

Folgende Rheingold-Modelle finden Sie einmalig in 2018 bei Spielwaren Bannert – Wien 1:

Hersteller	Spur	Art. Nr.	Beschreibung und Rheingold-Einsatzzeit	Epoche	Preis
BRAWA	H0	B1805	Rheingold 1930er Jahre mit Schriftzug	II	1.269,80 €
Fleischmann	N	712383	Dampflok Br 23, 1951-1962	III	273,99 €
Fleischmann	N	863001	Gepäckwagen, 1951-1962	III	39,89 €
Fleischmann	N	867103	Schürzenwagen 1./2./3. Klasse, 1951-1962	III	39,89 €
Fleischmann	N	867104	Schürzenwagen 2./3. Klasse, 1951-1962	III	39,89 €
Fleischmann	N	867203	Schürzenwagen 1./2. Klasse, 1951-1962	III	39,89 €
Fleischmann	N	867404	Schürzenwagen 3. Klasse, 1951-1962	III	39,89 €
Märklin	H0	26928	Rheingold 1930er Jahre mit Schriftzug und Br 18.5	II	899,99 €
Märklin	H0	26983	TEE Rheingold "Flügelzug" mit Br 112, 1983-1988	IV	699,99 €
Märklin	H0	37104	Dampflok, Br 01.10 mit Kohlentender, 1951-1968	III	429,00 €
Märklin	H0	37573	E-Lok, Br 103.1 mit Frontschürzen, 1972-1980	IV	319,99 €
Märklin	H0	37915	Dampflok, Br 03.10, 1951-1962	II	399,99 €
Märklin	H0	39024	Dampflok, Br 18.3, 1928-1935	III	429,99 €
Märklin	H0	39025	Dampflok, Br 18.3, 1928-1935	II	349,99 €
Märklin	H0	39034	Dampflok, Br 15.5, 1951-1968	III	449,99 €
Märklin	H0	39103	Dampflok, Br 01.10 mit Ölfeuerung, 1957-1968	III	388,99 €
Märklin	H0	39112	E-Lok Br 112, 1968-1972	IV	299,99 €
Märklin	H0	39123	E-Lok Br E 10.12, 1965-1968	III	299,99 €
Märklin	H0	39230	Dampflok Br 23, 1951-1962	III	379,99 €
Märklin	H0	39233	Dampflok Br 23, 1951-1962	III	399,99 €
Märklin	H0	39235	Dampflok Br 23, 1951-1962	III	329,99 €
Märklin	H0	41928	Wagen-Set Rheingold 1928, ohne Schriftzug	II	299,99 €
Märklin	H0	43860	Rheingold Großraumwagen, 1962-1965	III	46,99 €
Märklin	Z	81332	Rheingold 1930er Jahre mit Schriftzug und Br 18.4	II	499,99 €
Märklin	Z	81426	Rheingold 1928 ohne Schriftzug mit grüner Br18.4	II	433,39 €
Märklin	Z	87269	TEE Rheingold mit Buckelspeisewagen, 1972	IV	229,99 €
Märklin	Z	88554	E-Lok Br 103.1, mit Frontschürzen, 1972-1980	IV	219,99 €
Märklin	Z	88910	Dampflok Br 18.4 in schwarz, ab 1928	II	239,99 €
Roco	H0	63696	E-Lok Br 10.12 Kastenform, 1962	III	165,49 €
Trix	H0	22064	E-Lok Br 112, TEE Rheingold, 1983-1987	IV	329,99 €

Sichern Sie sich bald Ihren eigenen Rheingold – Wir freuen uns auf Sie und beraten Sie gerne!



www.spielwarenannert.at