



PIKO

Katalog 2019



Bahnepochen:

I

Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

II

Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

III

Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.

IV

Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampfbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

V

Epoche V 1990 – 2007






















Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

VI

Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:

-  Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
-  Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
-  Schnittstelle PluX12 für Decoder nach NEM 658
-  Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658
-  Schnittstelle Next18
-  Länge über Puffer
-  Kurzkupplungskinematik
-  Lichtwechsel weiß/weiß
-  Lichtwechsel weiß/rot
-  Lichtwechsel weiß/weiß mit LED
-  Lichtwechsel weiß/rot mit LED
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar
-  Innenbeleuchtung
-  Anzahl Haftreifen
-  Kleinster empfohlener Radius
-  Sound nachrüstbar
-  PIKO Sound-Decoder
-  PIKO SmartDecoder 4.1
-  inkl. Decoder PluX16
-  inkl. Decoder PluX22
-  inkl. Decoder Next18
-  Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)
-  Werkseitig ausverkauft
-  Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

- DB** Deutsche Bundesbahn
- DB AG** Deutsche Bahn AG
- DR** Deutsche Reichsbahn
- DRG** Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
- NS** Niederländische Eisenbahnen
- ÖBB** Österreichische Bundesbahnen
- RENFE** Spanische Staatsbahn
- SBB** Schweizerische Bundesbahn
- SNCF®** Nationale Gesellschaft der Französischen Staatsbahnen

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:

- Abellio** Eisenbahnverkehrsunternehmen
- ACTS** Afzet-Container-Transport-Service NL
- ARRIVA** Europäisches Eisenbahn-Unternehmen
- BLS** Bern Lötschberg Simplon Bahn
- evb** Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
- GKB** Graz Köflacher Bahn
- HUSA** Husa Transportation Deutschland Duisburg
- LANXESS** Kölner Chemie Konzern
- Locomotives pool** Lokomotive-Leasing und Vermietgesellschaft
- MRCE** Mitsui Rail Capital Europe B.V.
- MWB** Mittelweserbahn
- NWB** NordWestBahn
- On Rail** Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
- ODEG** Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
- Strukton Rail** Privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
- TRAIN GROUP** Niederländisches Eisenbahnunternehmen
- Veolia** Nahverkehrsanbieter



ersten N-Produkten, übrigens als zweiter deutscher Anbieter.

Eine Modellbahnzeitschrift meinte damals:

„Die Frage, ob sich diese Nenngröße durchsetzen wird, hängt von der Güte der Konstruktion, der Qualität der Ausführung und vom Eingehen auf die verständlichen Forderungen der Käufer ab.“

Prophetische Worte! Als wir uns entschieden, nach langen Jahren ohne N wieder Modelle im Maßstab 1:160 anzubieten, da war uns völlig klar: So etwas geht nur bei exzellenter Konstruktion, hochwertiger Qualität, gemäß Ihren Wünschen und der PIKO Philosophie: Wir bringen auf den Markt, was es da noch nicht gibt, aber doch gewünscht wird. Und liefern auch vieles neu aus, was auf dem Markt veraltet und verschlissen ist oder nicht wirklich funktioniert.

So erblickten Modelle wie etwa die E 18 und die Baureihe 82, der Schienenbus VT 98, die berühmte Schweizer Elektrolok Ae 3/6 und der moderne Dieseltriebwagen der Baureihe 646 das Licht der N-Welt von PIKO. Wir mischen also nicht nur kräftig mit, sondern setzen auch neue Akzente, was natürlich nur funktioniert, weil Sie mitspielen – mit Ihren Tipps, Ihren Impulsen, Ihren Ideen.

Was wir für 2019 ankündigen, kommt genau aus diesem Ideenpool:

zwei „Klassiker“ des Schienenstrangs in Gestalt von Modellen der Diesellok V200.1 der DB und des Elektrotriebwagens RBe 4/4 der SBB.

Ganz in diesem Sinne: Aus Anlass des 70. Geburtstags von PIKO laden wir Sie ganz herzlich am 22. Juni 2019 zu unserem „Tag der Offenen Tür“ nach Sonneberg ein. Näheres dazu können Sie erfahren, wenn Sie uns immer mal wieder im Internet besuchen. Sie wissen doch: www.piko.de oder www.facebook.com/PIKO.Modellbahn.

Herzlichen Dank für Ihre Treue zu PIKO. Behalten Sie es nicht für sich, warum Sie uns treu sind, und sagen Sie es weiter: Ihr Hobby und Ihre Wünsche sind unser Programm.

Viel Spaß bei der Lektüre wünschen Ihnen, stellvertretend für unsere Firma und all ihre engagierten Mitarbeiter

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

Andrea Wilfer
Andrea Wilfer

Liebe PIKO N-Freunde,

herzlich willkommen in der PIKO Welt der Baugröße N!

Das Jahr 2019 hat es in sich! Wir freuen uns auf den 70. Geburtstag von PIKO, und den wollen wir feiern! Wenn vom „Wir“ die Rede ist, dann sind natürlich alle gemeint, Sie als unsere treuen Partner und wir, die PIKO Mitarbeiter. Gemeinsam haben wir alles getan, dass die Baugröße N wieder zu einer beliebten und begehrten PIKO Produktlinie wurde - Sie mit Ideen, Impulsen und Vorschlägen, wir mit exzellenter Konstruktion, hochwertiger Fertigung und (last not least) bezahlbaren Preisen.

N ist bei PIKO ja nicht wirklich neu: Schon 1964 überraschte unser Haus die Szene mit

LOKOMOTIVEN 6

Diesellokomotiven	6
Triebzüge	12, 33
Dampflokomotiven	24
Elektrolokomotiven	26

WAGEN 32

Personenwagen	32, 38
Güterwagen	34

ZUBEHÖR 39

Decoder.....	39
Sound-Module.....	39
Sonstiges Zubehör	39
PIKO Digital 4.1	40
PIKO SmartControl.....	42

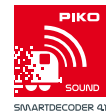
GEBÄUDEMODELLE 44

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.
* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Detaillierter Schüttgutwagen Falns für den Transport unempfindlicher Massengüter
> **siehe Seite 37**



Universelle Neubau-Dampflokomotive BR 82 der DB für den Einsatz als Rangierlok, vor Nahgüter- und Personenzügen.
> **siehe Seite 24**



Elektrische Universallokomotive Serie 1200 der NS nach amerikanischer Grundkonstruktion.
> **siehe Seite 27**



Bewährte langlebige, schwere Schnellzuglokomotive mit markantem Buchli-Antrieb.
> **siehe Seite 26**

Das PIKO Modell der NS Diesellok Rh 2400
> siehe Seite 8

LED Stirnbe-
leuchtung

Kraftvoller
Sound

Feinste
Lackierung und
Bedruckung

Moderne
Schnittstelle
Next18

Hervorragende
Fahreigenschaften



Detaillierte Pufferbohle

Angesetzter Tank

Scharf gravierte
Drehgestelle

FORM NEU
2019

1 / 2019



40500 Diesellok BR 221 DB Ep. IV
40501 Diesellok/Sound BR 221 DB Ep. IV

99,99 €*

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

199,99 €*



Vorbild

Obwohl sich die Maschinen der V200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungsstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im Jahre 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V200.1. Der größte Unterschied zur V200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1350 PS. Die Lokomotiven V200.1/BR221 erhielten während ihres Einsatzzeitraumes zahlreiche Verbesserungen und konstruktive Detailänderungen, die ihr äußeres Erscheinungsbild aber nur geringfügig beeinflussten. Die Lokomotiven dieser Baureihe waren besonders für den Einsatz auf der Allgäu-Bahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der formschönen Lokomotiven im Ruhrgebiet im angestrengten Güterverkehr.

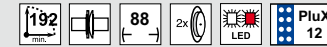
Modell

Das PIKO Modell der Kultlokomotive V 200.1 für den Einsatz vor Personen und Güterzügen überzeugt mit einer gelungenen Darstellung der bulligen Frontform, scharfen Gravuren, feinen Gitter- und Auspuffschlotnachbildungen auf dem Dach sowie detaillierte Drehgestellen mit vielen Details. Für hervorragende Fahreigenschaften des zeitgemäßen Modells sorgt ein starker, ruhiglaufender Motor, der alle vier Achsen antreibt. Die V 200.1 von PIKO besitzt eine aufgeräumte Platine mit Next18-Schnittstelle, überzeugt mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion und ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sounddecoder und Lautsprecher vorbereitet. Beleuchtung mit LEDs.

Soundausführung

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch.

DIESELLOKOMOTIVE NS 2200



PIKO



Vorbild

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven.

Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch gern vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Lokomotiven in Mehrfachtraktion verwendet.



40443 Diesellokomotive 2271 NS Ep. III-IV

184,99 €*



40418 Diesellokomotive 2218 NS Ep. IV

184,99 €*



40440 Diesellokomotive 2297 NS Ep. III

184,99 €*



40441 Diesellokomotive 2384 NS Cargo Ep. IV

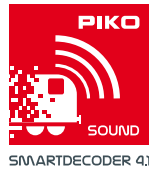
184,99 €*



40444 Diesellokomotive 2207 NS Ep. III-IV

184,99 €*

passendes Zubehör:
#46402 PIKO SmartDecoder 4.1
Next18 (siehe Seite 40)



40422 Diesellok 2400 grau-gelb, Rundumleuchte Ep. IV 184,99 €*
40423 Diesellok/Soundlok 2400 grau-gelb, Rundumleuchte Ep. IV 279,99 €* *



40420 Diesellok Rh 2400 blau NS Ep. III 184,99 €*
40421 Diesellok/Soundlok Rh 2400 blau NS Ep. III 289,99 €* *

NEU
2019

I / 2019



Foto: Arnoud Doolaar

40424 Diesellok Rh 2400 3. Spitzenlicht NS Ep. IV 184,99 €*
40425 Diesellok/Sound Rh 2400 3. Spitzenlicht NS Ep. IV 289,99 €* *

NEU
2019

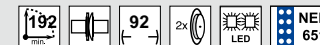
III / 2019



Foto: Arnoud Doolaar


40426 Diesellok Rh 2400 rotbraun L-Licht NS Ep. III 184,99 €*
40427 Diesellok/Soundlok h 2400 rotbraun L-Licht NS Ep. III 279,99 €* *

DIESELLOKOMOTIVE G 1206




PIKO



 40410 Diesellokomotive G 1206 Strukton Rail Ep. VI 149,99 €*




 40407 Diesellokomotive G 1206 ACTS Ep. VI 149,99 €*



40412 Diesellokomotive G 1206 MWB Ep. VI 139,99 €* 



 40417 Diesellokomotive G 1206 MRCE/Locon Ep. VI 139,99 €* 

passendes Zubehör:

#46400 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 40)



NEU

2019

II / 2019

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

Vorbild

Die BB 66000 wurden als 040 DG Ende der 1950er Jahre von der SNCF in Dienst gestellt. Sie dienten als Ersatz für einige Dampflokbaureihen. Die Loks erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h und wurden sowohl im Eilzugdienst als auch im Güterzugdienst eingesetzt.

Beim Modell wurden die Proportionen des Vorbilds sehr gut nachgebildet. Feine Gravuren an den Drehgestellen zeigen jedes Detail. Das Gehäuse mit den Lüftergittern, Handstangen, Geländern und Klappen ist vorbildgerecht nachgebildet.



94118 Diesellok BB 66000 SNCF Ep. IV



40416 Diesellokomotive G 1206 TG 105 Train Group Ep. VI

149,99 €*



SCHIENENBUS

Vorbild

Weil sich die einmotorigen Schienenbusse der Baureihe VT 95 sowohl als Solo-Fahrzeuge als auch mit Beiwagen nicht überall bewährten, ließ die DB vor allem für steigungsreiche Nebenstrecken 1953 die zweimotorige Baureihe VT 98 entwickeln. Um dieses Fahrzeug so universell wie möglich einsetzen zu können, wurde seine Verwendung mit Steuerwagen und Vielfachsteuerung vorgesehen. Ausgerüstet mit regulären Zug- und Stoßvorrichtungen (Schraubkupplungen und Federpuffern), konnte der neue Dieseltriebswagen auch einzelne Güterwagen befördern. Ab 1955 übernahm die Bundesbahn 329 Triebwagen, 310 Steuerwagen und 320 Beiwagen. Ihr rationeller, kostengünstiger Einsatz brachte ihnen das Prädikat „Retter der Nebenbahnen“ ein. Obwohl die DB AG ihre letzten VT 98 im Mai 2000 abstellte, haben viele VT 98 bei Privat- und Museumsbahnen bis heute überlebt.

Modell

Die PIKO Modelle des Trieb- und des Steuerwagens verkörpern, wie ihre DB-Vorbilder, funktionssichere Konstruktionen. Das Triebwagenmodell wird von einem Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit zwei präzise dimensionierten Schwungmassen ausgestattet ist. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Da Trieb- und Steuerwagen über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar sind, können bei Einsätzen mit Steuerwagen zwei weitere (und damit vier) Achsen zur sicheren Stromabnahme herangezogen werden. Der Triebwagen besitzt eine Digitalschnittstelle PluX16 nach NEM 658. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar. Ein freier Durchblick ist bei Trieb- und Steuerwagen durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.



40253 Dieseltriebswagen BR 798 Chiemgau-Bahn Ep. IV-V

199,99 €*
* inkl. MwSt.



40250 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV

199,99 €*
* inkl. MwSt.







40682 Beiwagen ÖBB Ep. IV



66,99 €*

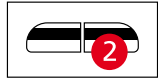


passendes Zubehör:



- #46196 PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher (siehe Seite 39)
- #46212 Funktionsdecoder mini (siehe Seite 40)
- #56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16, (siehe Seite 40)



40251 Schienenbus 5081 + Steuerwagen ÖBB Ep. IV
199,99 €*

40252 Schienenbus VT98 + Steuerwagen VS98 DB Ep. III
199,99 €*




40680 Beiwagen 998 DB Ep. IV



66,99 €*



40681 Bei/Packwagen 998 DB Ep. IV



66,99 €*

ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2

- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Schaltbare Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- Aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO

Mit dem Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2“ bietet PIKO einen hochmodernen, elektrischen Triebwagenzug an, der seit 2011 im Regionalverkehr der DB AG in ganz Deutschland eingesetzt wird. Um die hohe Attraktivität des Vorbilds wiederzugeben, wurden im Modell keinerlei Kompromisse zugelassen. Ob die futuristische Form der Triebzug-Köpfe, die zahlreichen, extra angesetzten Details, die separat eingesetzten Fenster, die Inneneinrichtung oder die auf dem Dach konzentrierte Elektroausrüstung – das Talent-Modell von PIKO gibt das Vorbild exakt wieder. Die inneren Werte stehen dem äußerlichen Erscheinungsbild nicht nach. Das Antriebsmoment wird von jeweils einem Motor in den Endwagen über einen Kardanwellenantrieb auf die Radsätze übertragen, was dem Triebwagenzug bei rasanter Laufkultur angenehm leise Fahrgeräusche sichert.



40205 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Abellio“ Ep. VI

228 352 4x LED PluX 12 229,99 €*



40204 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - S-Bahn Mitteldeutschland“ DB AG Ep. VI

228 453 4x LED PluX 12 249,99 €*



40201 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI

228 553 4x LED PluX 12 269,99 €*



Quelle: Bombardier

NEU
2019

1 / 2019



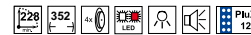
**40207 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Baden-Württemberg Design“
Abellio Ep. VI**



229,99 €*



40206 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - National Express“ Ep. VI



229,99 €*



Metall-Stromabnehmer

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 442:
#46190 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 39)
#46401 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 40)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO SmartDecoder 4.1
#46401 angeschlossen werden.

ELEKTROTRIEBWAGEN BR 440

passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 440:

#46190 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 39)

#46401 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 40)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO SmartDecoder 4.1
#46401 angeschlossen werden.

Vorbild

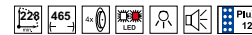
Der moderne elektrische Triebwagenzug für den Einsatz im Regional- und Nahverkehr basiert auf dem Grundmuster des Alstom Coradia Continental, der in verschiedenen Varianten lieferbar ist. Die niederflurigen Triebzüge sind mit konventionellen Enddrehgestellen sowie Jakobsdrehgestellen für die Mittelwagen ausgestattet. Die technische Ausrüstung wurde weitgehend auf den Dächern untergebracht. Die von der DB AG bestellten Triebzüge, darunter 48 vierteilige Züge, werden u.a. in den Großräumen Würzburg und Nürnberg eingesetzt. Auch die NWB und Agilis verwenden diese mehrteiligen Züge auf ihrem Streckennetz.

Modell

Das PIKO N-Modell ist eine exakt maßstäbliche, vorbildgerechte Wiedergabe der unterschiedlichen Versionen. Die Steuerköpfe entsprechen in ihrer Länge exakt der gewählten Vorbildversion. Das Modell basiert auf einem präzise gefertigten Druckgussrahmen, besitzt zwei Motoren mit je zwei Schwungmassen, überzeugt mit einer filigranen Dachausrüstung, Beleuchtung durch LED's mit Lichtwechsel weiß/rot, serienmäßig schaltbarer Innenbeleuchtung und elektrisch leitenden Kupplungen. Das Modell ist für Digitalbetrieb (PluX12) und Sound vorbereitet.



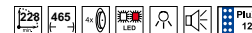
40273 Elektrotriebwagen BR 440 Agilis 4-teilig Ep. VI



269,99 €*



40274 Elektrotriebwagen BR 440 Mainfrankenbahn DB Regio Ep. VI



269,99 €*



40235 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ ODEG Ep. VI



259,99 €*



40228 Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Arriva Ep. VI

284,99 €*





40227 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ Veolia Ep. VI

299,99 €*





40231 Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ BrenngDirect Ep. VI

299,99 €*

TRIEBWAGEN GTW „STADLER“




 40234 Elektrotriebwagen GTW 2/8 EMU Valleilijn/Connexion Ep. VI

309,99 €*


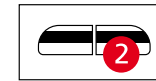


 40223 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI

309,99 €*




 40232 Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI



passendes Zubehör:
 #46401 PIKO SmartDecoder 4.1
 PluX12 (siehe Seite 40)



 **40221 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ BLS SBB Ep. VI** 289,99 €*



  **40222 Elektrotriebwagen GTW 2/6 „Stadler“ Veolia Ep. VI** 289,99 €*



309,99 €*



passendes Zubehör:

#46401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX12 (siehe Seite 40)

- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit Schwungmasse
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahr-
richtung weiß/rot wechselnd
- Schaltbare Innenbeleuchtung
- Aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und Bedruckung

INFO

Die Baureihen VT 23 und VT 24 bezeichnen Dieseltriebzüge der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus zwei angetriebenen Endwagen und bis zu zwei Mittelwagen. Diese wurden als VM 23 bzw. VM 24 bezeichnet. 1968 wurden die Triebwagen in die Baureihe 624 umgezeichnet, die mit Luftfederung ausgestatteten Fahrzeuge erhielten die Bezeichnung 634. Die Mittelwagen liefen fortan als 924 bzw. 934. Es wurden insgesamt 80 Triebwagen und 55 Mittelwagen bei MAN und der Waggonfabrik Uerdingen gebaut. 1967 begannen die ersten Versuche mit der gleisbogenabhängigen Wagenkastensteuerung.

Dazu wurden zahlreiche VT und VM mit Luftfederung nachgerüstet. Die Triebzüge bestehen in der Regel aus je zwei angetriebenen Trieb- und einem nicht angetriebenen Mittelwagen. Es können jedoch auch Einheiten ohne oder mit bis zu zwei Mittelwagen gebildet werden. Eine noch größere Anzahl von Mittelwagen ist im Fahrgastbetrieb nicht möglich, jedoch dürfen zur Bildung von Mehrfachtraktion maximal drei Einheiten / sechs Maschinenanlagen in einem Zugverband betrieben werden. Ab 2005 wurden die Triebwagen durch neue Fahrzeuge ersetzt und abgestellt.



40691 Zwischenwagen 624 DB Ep. IV
passend zum Dieseltriebzug #40261




89,99 €*



40261 3-tlg. Dieseltriebwagen BR 624 DB Ep. IV

289,99 €*



 **40690 Zwischenwagen 624 DB Ep. IV**
passend zum Dieseltriebzug #40260



89,99 €*



40692 Zwischenwagen 624 DB AG Ep. V
passend zum Dieseltriebzug #40262



89,99 €*



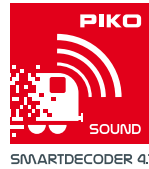
passendes Zubehör:

PIKO Sound-Modul für die BR 624:
#46192 PIKO Sound-Modul +
Lautsprecher (siehe Seite 39)
#46401 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 40)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt
an den PIKO SmartDecoder 4.1
#46401 angeschlossen werden.



DAMPFLOKOMOTIVE BR 82



Vorbild

Die Baureihe 82 entstand nach 1945 im Rahmen des Neubaudampflok-Typenprogramms der Deutschen Bundesbahn. Die kompakten E-Kuppler sollten im schweren Rangierdienst und vor Nahgüterzügen vor allem die älteren Baureihen 93 und 94 ablösen. Mit einer Leistung von 1290 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h eigneten sich die Tenderloks auch für den Reisezugdienst, vor allem auf topographisch schwierigen Strecken. Die DB stationierte die ab 1950 gelieferten Maschinen u.a. bei den Betriebswerken Siegen, Hamburg-Wilhelmsburg, Hamm, Soest und Emden. Mit 82 040 und 041 endete 1955 die Fertigung der auch optisch gelungenen Baureihe. Bereits Ende der 1960er-Jahre schränkte der voranschreitende Traktionswandel die Betriebseinsätze der Baureihe 82 erheblich ein. Verschiedene Loks konnten sich noch bis 1972 in Emden und Koblenz-Mosel behaupten. Mit 82 035 endete am 1. Mai 1972 die Ära der Baureihe 82.



FORM NEU
2019

III / 2019



40104 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. III mit Oberflächenvorwärmer 249,99 €*
40105 Dampflokomotive/Soundlok BR 82 DB Ep. III mit Oberflächenvorwärmer 349,99 €*
24



40102 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. IV 249,99 €*
40103 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. IV / Soundlok 349,99 €*

Ausführung mit besonders kraftvollem Sound!

Modell

Mit der Dampflokomotive BR 82 der Bundesbahn setzt PIKO seine Reihe mit hervorragend detaillierten Modellen im Maßstab 1:160 fort. Das PIKO Modell überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschine. Hervorzuheben sind weiterhin viele angesetzte Details, wie Lokpfeife und Leitern, teilweise freistehende Leitungen und Kolbenschutzrohre.

Die PIKO BR 82 verfügt über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel weiß/weiß und eine Schnittstelle Next18. Das Modell mit Zinkdruckgussrahmen verfügt über einen kräftigen Motor für hervorragende Fahreigenschaften.

Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, der die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4 beherrscht, ist mit der Tenderlokomotive BR 82 eine innovative Umsetzung als Soundlokomotive gelungen. Der Lautsprecher ist auf die BR 82 abgestimmt und ermöglicht einen kraftvollen Sound. Viele loktypische Geräusche wie Dampfgeräusch, Pfeife, und weitere Funktionen sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Dampfgeräusch.

passendes Zubehör:

#46402 PIKO SmartDecoder 4.1

Next18 (siehe Seite 40)



40100 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. III
40101 Dampflokomotive BR 82 DB Ep. III / Soundlokomotive

249,99 €*
349,99 €*



Vobild

Im Zuge einer weitreichenden Elektrifizierung bestellte die Gruppenverwaltung Bayern der DRG in den 1920er Jahren neue E-Loks für den schweren Schnellzugdienst und bezeichnete diese als ES 1. Zunächst waren Lokomotiven mit dem sonst üblichen Stangenantrieb geplant, letztlich fiel aber die Entscheidung zugunsten einem Entwurf von BBC für eine E-Lok mit dem kurz vorher für die SBB entwickelten markanten Buchli-Antrieb. Die mechanische Ausrüstung stammt von Krauss. Die erste Serie der bis zu 120 km/h schnellen Lokomotiven wurde 1926 in Dienst gestellt, zwei weitere Serien folgten 1927 und 1932/33. Insgesamt umfasst die Baureihe 21 Maschinen. Die Fahrzeuge mit dem einseitigen Antrieb bewährten sich trotz schwieriger Wartung im Betriebsdienst ausgezeichnet und erreichten durch ihre hohe Zuverlässigkeit schnell einen guten Ruf bei den Lokpersonalen. Nach dem 2. Weltkrieg gelangten noch 19 Loks zur Deutschen Bundesbahn, die letzten E16 schieden als BR 116 bezeichnet bis 1980 aus dem aktiven Dienst.



Detail



Modell

Das formneue Modell der legendären E-Lok BR E16 überzeugt durch eine stimmige Lackierung und Bedruckung sowie präzise Gehäuse-Gravuren und eine exakte Detaildarstellungen der markanten Buchli-Antriebe. Darüber hinaus besitzt die PIKO BR 116 feine Speichenradsätze, die mit der filigranen Dachausrüstung, den Stromabnehmern und den extra angesetzten Griffstangen zu einem authentischen Gesamteindruck des Modells beitragen. Die Lokomotive verfügt über ausgezeichnete Laufeigenschaften und ist mit einer modernen Next18-Schnittstelle sowie Lichtwechsel rot/ weiß ausgerüstet. Mit dem ab Werk integrierten Sound-Decoder, der die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® und M4 beherrscht, ist bei der E-Lok der BR 116 wieder eine herausragende Umsetzung als Soundlok gelungen. Der leistungsstarke Lautsprecher ist auf die BR 116 abgestimmt und ermöglicht einen kraftvollen Sound. Viele loktypische Geräusche und Funktionen sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Fahrgeräusch.

NEU
2019

III / 2019



Abb.: Handmuster

40352 E-Lok BR E 16 DB Ep. III
40353 E-Lok/Soundlok BR E 16 DB Ep. III

199,99 €*
299,99 €*



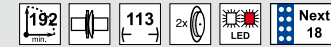
Die Seiten der Loks der BR E16/BR 116 sind wie im Original unterschiedlich



40350 E-Lok BR 116 DB Ep. IV
40351 E-Lok/Soundlok BR 116 DB Ep. IV

199,99 €*
299,99 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE NS 1200



PIKO



40460 Elektrolokomotive 1225 NS Ep. III

194,99 €*



40461 Elektrolokomotive 1202 NS Ep. IV

194,99 €*



40462 Elektrolokomotive 1222 NS Ep. IV

194,99 €*



Aufnahme: Wim Wolters

NEU
2019

IV / 2019

40464 Elektrolokomotive Rh 1200 ACTS blau Ep. V

194,99 €*



Photo: I.P. Altharc

40463 Elektrolokomotive 1212 NS Ep. III

194,99 €*

passendes Zubehör:

#46402 PIKO SmartDecoder 4.1
Next18 (siehe Seite 40)

#46280 PIKO Sound-Decoder
Next185 (siehe Seite 40)



ELEKTROLOKOMOTIVE BR E18

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- Schnittstelle PluX16 NEM 658
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahr-
richtung weiß/rot wechselnd
- vorbildliche Stromabnehmer
und Dachrüstung
- aufwendige Farbgebung
- Feinste Lackierung und
Bedruckung

NEU
2019

II / 2019

INFO



40307 Elektrolokomotive BR E 18 DB blau mit Stiellampen Ep. III

199,99 €* Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell



40301 Elektrolokomotive E 18 DB Ep. III

199,99 €*


28



40304 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

199,99 €*



 40306 Elektrolokomotive BR 1118.01 ÖBB Ep. III mit geändertem Rahmen

209,99 €*



40305 Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

199,99 €*

ELEKTROLOK Ae 3/6I SBB-CFF



- Präzise Nachgestaltung der Buchli-Antriebe und der filigranen Dachgestaltung
- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Feine Speichenradsätze
- Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- PluX-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- weiß/weißer Lichtwechsel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM 355

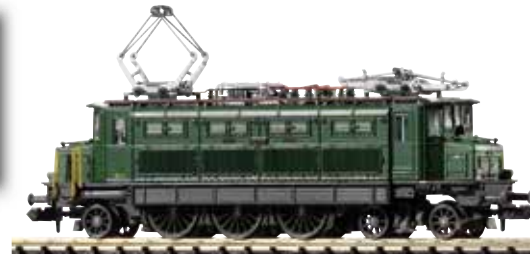
INFO

Vorbild

Die heute berühmte E-Lok Ae 3/6I, eine leichte Schnell- und Personenzugmaschine der SBB, wurde zu Beginn der Elektrifizierung in den 1920er-Jahren beschafft und befand sich bis Mitte der 1990er-Jahre im Einsatz. Inzwischen als Oldtimer bekannt, gilt die Ae 3/6I nicht nur als langlebigste Lokomotivserie der SBB, sondern mit insgesamt 114 gebauten Exemplaren auch als zahlenmäßig größte unter den elektrischen Schnellzugloks. Für den Reisezugdienst im Flachland gedacht, wurde die Ae 3/6I vor allem auf der Ost-Westachse eingesetzt und durch ihre Dienste auf der Relation Genf-Zürich bekannt.

Modell

Die konstruktiv bedingte, filigrane Gliederung der Hauptbaugruppen eines E-Lok-Oldtimers richtet naturgemäß hohe Ansprüche an ihre Modellnachbildung in der Baugröße N. PIKO liefert ein Modell der Ae 3/6I, das allen Anforderungen an die präzise Nachgestaltung der Lokomotive mit ihren Buchli-Antrieben und der filigranen Dachrüstung gerecht wird. Stromabnehmer und Dachleitungen bestehen aus Metall. Sowohl hinter den Buchli-Antrieben als auch auf der antriebslosen Seite der Achsen tragen feine Speichenradsätze zu einem authentischen Gesamteindruck bei. Lampen, Leitern und Griffstangen wurden einzeln angesetzt.



Die Seiten der Ae 3/6I sind wie im Original unterschiedlich



94003 Elektrolok Ae 3/6I 10700 SBB-HISTORIC Ep. IV

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

40321 Elektrolokomotive Ae 3/6I 10710 SBB Ep. IV
mit großen Lüfterklappen und Dachkühler

289,99 €*



40322 Elektrolokomotive Ae 3/6I 10693 SBB Ep. IV mit geänderter Dachform 289,99 €*



40323 Elektrolokomotive Ae 3/6I 10619 SBB Ep. III Handmuster mit verkürzter Dachform, Sonnenblenden und Übergangsblechen 289,99 €*

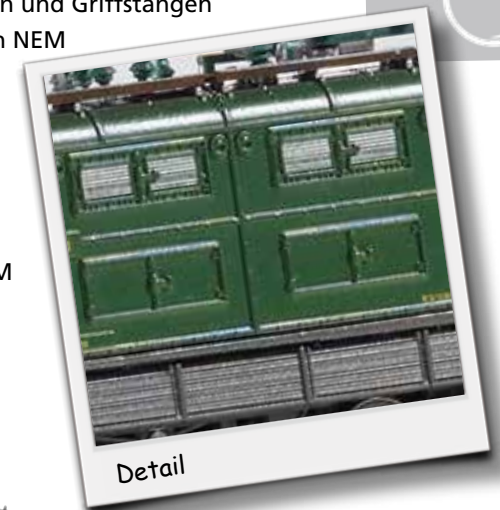


Die Seiten der Ae 3/6I sind wie im Original unterschiedlich

- Präzise Nachbildung der Buchli-Antriebe und der filigranen Dachgestaltung
- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Feine Speichenradsätze
- Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- PluX-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- weiß/weißer Lichtwechsel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM 355
- exakt maßstäblich Spur N 1:160

passendes Zubehör:

#56402 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 (siehe Seite 40)



Detail



Die Seiten der Ae 3/6I sind wie im Original unterschiedlich



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

FORM NEU

2019

IV / 2019



94160 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen NPZ SBB Ep. IV-V
94162 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen NPZ SBB Ep. IV-V / Sound

Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell

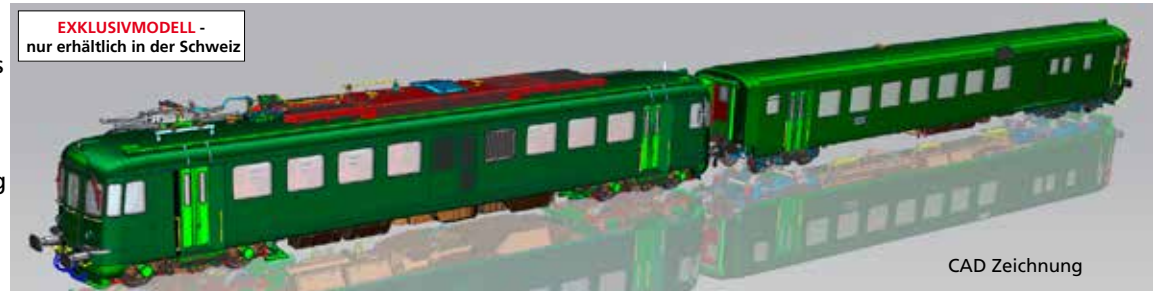
Vorbild

Die ersten sechs Triebwagen der SBB Baureihe RBe 4/4 wurden ab 1959 für den Regionalverkehr am Gotthard beschafft, durch ihre großen Leistungsreserven aber zeitnah nach ihrer Ablieferung im Schnellzugsverkehr im Flachland eingesetzt. Die Triebwagen besitzen große, beidseitige Führerstände und Stirntüren sowie eine Vielfachsteuerung zur Kombination mit Steuerwagen. Die 76 Serientriebwagen (1407–1482) wurden zwischen 1963 und 1966 geliefert und waren u.a. vier Tonnen schwerer als die Prototypen. Im gleichen Zeitraum wurden auch jeweils EW I und EW II Steuerwagen zur Bildung von schweren Pendelzügen, oftmals in Kombination mit EW I Personen- und Steuerwagen ausgeliefert. Die Fahrzeuge verfügten zu Beginn über 32 Raucher und 32 Nichtraucher Plätze und waren im typischen Grün der SBB lackiert. Erst nachdem ausreichend Lokomotiven der Re 4/4 II zur Verfügung standen, übernahmen die markanten Triebwagen ihren Dienst im eigentlich vorgesehenen Regionalpendelverkehr. Hierzu wurden weitere EW II Steuerwagen beschafft. Ab 1992 wurden noch 74 Serientriebwagen modernisiert und für den S-Bahn-Betrieb optimiert. Auch im Design erhielten die Fahrzeuge eine Anpassung an die NPZ der SBB. Ende 2014 endete bei den SBB der Einsatz. Heute stehen mehrere RBe 4/4 als historische Fahrzeuge beim Verein Depot und Schienenfahrzeuge in Koblenz.

Modell

Die PIKO Modelle der RBe 4/4-Familie und die Steuerwagen aus der EW II-Serie weisen alle relevanten Details ihrer jeweiligen Vorbilder auf und geben die auffällige Kopfform überzeugend wieder. Die Triebwagen mit Metalldruckguss-Chassis verfügen über eine eingebaute Innen- und Führerstandsbeleuchtung und sind exakt im Maßstab 1:160 umgesetzt. Weiterhin zeichnen sich die Fahrzeuge durch feinste Lackierung und Bedruckung, filigrane Stromabnehmer und eine präzise Dachlandschaft, schlierenfreie Fenster, scharf gravierte Drehgestelle und eine detaillierte Inneneinrichtung aus. Die Fahrzeuge besitzen einen sehr zugkräftigen, ruhig laufenden Motor mit Schwungmasse, zwei Haftreifen, eine moderne Next18-Schnittstelle und sind für den Einbau eines PIKO Sound-Decoders mit Lautsprecher vorbereitet. Der Steuerwagen verfügt ebenfalls serienmäßig ab Werk über eine Innenbeleuchtung.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



CAD Zeichnung

94164 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen grün mit neuer Schrift Ep. IV-V
94165 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen grün mit neuer Schrift Ep. IV-V / Sound

Soundausführung

Der ab Werk eingebaute PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und Selectrix®. Der verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar. Mit einstellbarem individuellem Mapping. Das Schlusslicht ist separat schaltbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – nur Motorengeräusch. Der Steuerwagen ist ab Werk in den digitalen Sets mit einem Funktionsdecoder ausgerüstet.



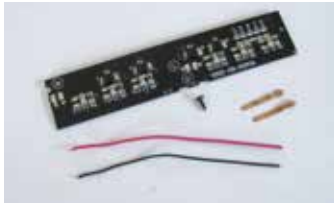
OLDTIMER PERSONENWAGEN SBB-CFF



PIKO



Lokomotiven, wie die Ae 3/6I von PIKO in N-Spur, brauchen passende Wagen, um vorbildrichtige Kompositionen zusammenstellen zu können. PIKO hat eine der beliebtesten Wagenfamilien der SBB-CFF in N-Spur neu konstruiert und hergestellt. Es ist die Familie der bekannten Oldtimer-Wagen 2- und 3-achsig. Mehr als 14 Modellformen garantieren die Fertigstellung vieler Varianten dieser wunderschönen Fahrzeuge.



Passend für die Wagen der Sets
94340-94346:
#46290 Vier Stück
LED-Innenbeleuchtungsbausatz
89,99 €*
EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94343 Oldtimer-Set 4 - bestehend aus je einem Wagen B3ü, C, C3, C3ü - Epoche II
passend zum Set 94342; passende Lokomotiven: 40320 und 94003

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94344 Oldtimer-Set 5 - bestehend aus einem Wagen B3, C, C3, D3 - Epoche III
passende Lokomotive: 40323

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94345 Oldtimer-Set 6 - bestehend aus einem Wagen B, zwei Wagen C und einem Wagen C3 - Epoche III
passende Lokomotive: 40323

244,99 €*
EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



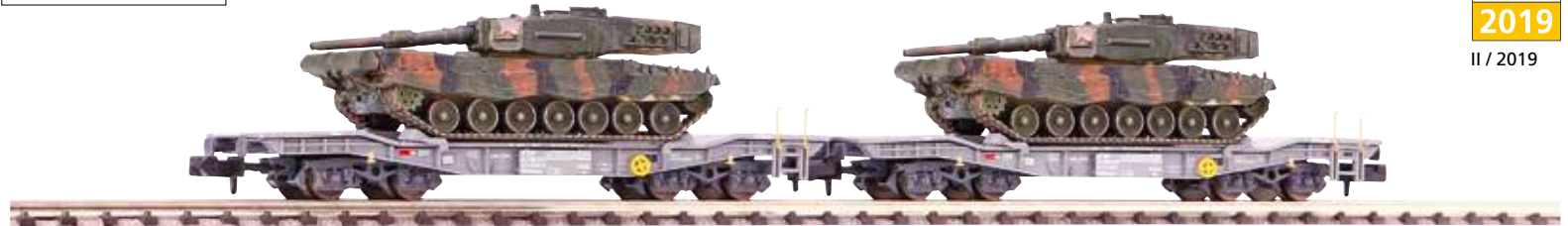
94346 SBB-CFF Bauzugset bestehend aus je einem Magazinwagen, Werkzeugwagen und 2 Unterkuftswagen (ex F3, B3, B2 und C2) Epoche IV

254,99 €*
EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



Beachten Sie auch den speziellen PIKO Schweiz Prospekt mit vielen weiteren Sonderserien und Exklusivmodellen in H0 und N für die Schweiz. Zu beziehen über den Fachhandel oder direkt beim Schweizer Importeur ARWICO AG, Brühlstrasse 10, CH-4107 Ettingen.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94404 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmnps der SBB mit unterschiedlichen Wagennummern, beladen mit zwei Panzern Typ Pz 87 Leopard 2A4 camouflagage, Ep. V/VI

NEU
2019

II / 2019

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



94401 Drei Panzertransportwagen Typ Slmmnps der SBB mit unterschiedlichen Wagennummern, beladen mit 3 Panzern 68 camouflagage Ep. V



Vorbild

Für den Transport der neubeschafften Panzer und spezieller Armeefahrzeuge wurden neue Panzertransportwagen in Dienst gestellt. Sie dienen bis heute nicht nur der Logistikbasis der Schweizer Armee sondern werden auch für zivile Einsätze gebraucht und befördern schwere Güter wie Beton-Schallschutzelementen, Kabelrollen, Brammen etc. Einige Wagen wurden an die Firma VRR in den Niederlanden und RTS in Österreich verkauft.

Der Panzer 68 entstand in der eidgenössischen Konstruktionswerkstätte Thun. Die Serienproduktion lief ab 1964 an und er wurde bis 1983 gebaut. Mehrmals wurde er modernisiert und u.a. auch mit einem grösserem Turm. 2005 wurden die letzten Panzer verschrottet. Ein kleiner Teil ging an Museen und private Sammler.



Modell

Das PIKO N Modell stellt das erste N-Modell des Schweizer Schwerlastwagens SImmmps überhaupt dar und entspricht in Form, Farbgebung und Bedruckung dem mehrfach variierten Vorbild; komplette Neukonstruktion mit exzellenten Rolleigenschaften, fein gravierten Drehgestellen, Kurzkupplungsmechanik, abnehmbaren und verstellbaren Keilen. Die Handgriffe lassen sich ein- und ausziehen.

Mit Rücksicht auf einen Ganzzeugeinsatz der Wagen bietet PIKO das Modell des SImmmps zu einem besonders günstigen Preis-Leistungs-Verhältnis an.

EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in der Schweiz



 94402 2er Set Schwerlastwagen SImmmps-y SBB Ep. V



 40700 Schwerlastwagen SImmmps RTS Ep. V

39,99 €*



 40701 Schwerlastwagen SImmmps Volker Rail Ep. VI

39,99 €*



Wagen



NEU
2019

II / 2019



 40713 Schüttgutwagen Falns WLE Ep. VI

39,99 €*



40715 Schüttgutwagen GATX Ep. VI

39,99 €*



40710 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI

39,99 €*



 40714 Schüttgutwagen Falns NIAG Ep. VI

39,99 €*



40711 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI

39,99 €*



  40712 Schüttgutwagen Falns NS Ep. VI

44,99 €*



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Frankreich

NEU
2019

III / 2019



94339 2er Set Corail-Liegewagen 1x 1. Klasse Wagen + 1x Service Wagen SNCF Ep. VI, Lunéa



EXKLUSIVMODELL -
nur erhältlich in Spanien



96336 2er Set Liegewagen 9600 RENFE Grandes Líneas Ep. IV



96337 2er Set Liegewagen 9600 RENFE 1 x Grandes Líneas + 1 x RENFE Operadora Ep. V

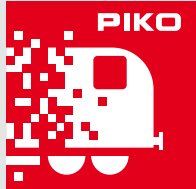
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46212 34,99 €*	PIKO Funktionsdecoder mini für Schienenbus VT98 Größe: 11 x 8 x 2,4 mm	
46190 89,99 €* 46192 89,99 €* 46193 89,99 €* 46196 109,99 €* 	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 und BR 440 Coradia PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 624 PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Hondekop PIKO Sound-Decoder mit Lautsprecher für Schienenbus 798	
46280 109,99 €* 	PIKO Sound-Decoder Next18S mit Lautsprecher für 1200 NS Maße: 25,0 x 10,4 x 3,8 mm - 8 Soundkanäle - bis zu 6 Sonderfunktionsausgänge - Sound für NS1200 (# 40460) - verlangt Next18 Schnittstelle nach NEM 662	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46240 8,25 €* 46241 8,25 €* 46242 8,25 €* 46243 8,25 €* 46230 7,25 €* 46250 9,99 €* 46251 9,99 €* 46252 14,99 €* 46253 14,99 €* 	Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206 Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000 Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624, Schienenbus Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler Wagen-Radsatz Metall, 2 St. Stromabnehmer Talent 2/Stadler Stromabnehmer BR 440 Coradia Stromabnehmer Hondekop Stromabnehmer DRG SBS 39 für E18	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46254 14,99 €* 46255 14,99 €* 46256 14,99 €* 46257 14,99 €* 46258 14,99 €* 46259 14,99 €* 46260 14,99 €* 46290 89,99 €* 	Stromabnehmer Hondekop, anthrazitgrau Stromabnehmer HISE7 für E18 Stromabnehmer RBS58 Stromabnehmer HISE2 für BR E18 Stromabnehmer historisch für Ae 3/6I Stromabnehmer modern für Ae 3/6I Stromabnehmer NS 1200 Beleuchtungsbausatz SBB Personenwagen, 4-teilig	



PIKO SmartDecoder 4.1 & PIKO SmartDecoder 4.1 Sound



SMARTDECODER 4.1



SMARTDECODER 4.1

Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 mit oder ohne Sound entsprechen dem neuesten Stand der Technik und versprechen noch vielfältigere Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl Zentrale, sind neue individuelle Einstellungen im Mapping und eine programmierbare Motorkennlinie möglich. Alle PIKO SmartDecoder 4.1 erkennen die jeweilige Betriebsart automatisch.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit 8-Kanälen und 12 bit Sound, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 Sound beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix®, ist je nach Ausführung mfx-fähig und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden. Lok- und bahntypische Sounds, wie Motor- und Fahrgeräusche, Signalhörner, Bremsenquietschen, Bahnhofsdurchsagen, Rangierbefehle und noch viele mehr sind einzeln aktivierbar!

Mehr Speicher! Mehr Funktionen! Mehr Sound!

NEU
2019
II / 2019

46405 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound
Next18 & Lautsprecher unbespielt 114,99 €*
II / 2019

46400 PIKO SmartDecoder 4.1
6-polig **44,99 €*
Beschreibung:**

Der PIKO SmartDecoder 4.1 6pol. ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 0,8 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Selectrix®, DC und AC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 15 x 8,6 x 3,9 mm

46401 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX12 multiprotokoll **39,99 €*
Beschreibung:**

Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 0,8 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Selectrix®, DC und AC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 15 x 8,6 x 3,9 mm

46402 PIKO SmartDecoder 4.1
Next18 multiprotokoll **39,99 €*
Beschreibung:**

Der PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 0,8 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Selectrix®, DC und AC
- Motorstrom Dauer 0,8 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,4 A
- 6 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- MicroSUSI
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 14,7 x 8,6 x 2,9 mm

56402 PIKO SmartDecoder 4.1
PluX16 multiprotokoll **39,99 €*
Beschreibung:**

Der PIKO SmartDecoder 4.1 PluX16 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder der neuesten Generation mit vielfältigen Lichtausgängen und einer 1,2 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail-ComPlus®, Motorola® und Selectrix® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der Decoder erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch. Bis zu 44 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Erkennen der Betriebsarten
- Betriebsarten DCC, MM, Selectrix®, DC und AC
- Motorstrom Dauer 1,2 A
- Motorspitzenstrom 2,0 A
- 2 zusätzliche Sonderfunktionsausgänge
- Summenstrom Funktionsausgänge 0,25 A
- Rangiergang
- Programmierbare Motorkennlinie
- Bremsstreckenmodi
- Kurzschluss- und Übertemperaturschutz
- Maße: 22 x 11 x 4 mm

„Abfahrt aus Hasenhausen nach Bärental!“,

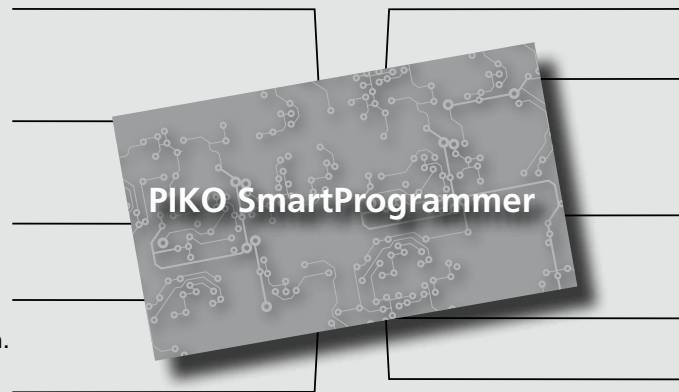
mit langen Achtungspfeiff oder kleiner Hupe, großer Anfahrverzögerung oder im schnellen Sprint. Mit dem **PIKO SmartProgrammer** sind das Herunterladen bewährter PIKO Sounds, das Einfügen **eigener** Bahnhofsdurchsagen bei den hierfür vorbereiteten **PIKO SmartDecodern** mit Soundoption und Ihre persönlichen Einstellungen bei Decodern einfach und bequem möglich. Möchten Sie Ihren **PIKO SmartDecoder**, egal ob mit Sound oder ohne, neu einstellen, zum Beispiel Anfahrverzögerung oder die Minimal- oder Maximalgeschwindigkeit anpassen? Auch hierfür leistet Ihnen der **PIKO SmartProgrammer** hilfreiche Dienste, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen. Die Voraussetzungen? Sie besitzen einen PC mit Internetanschluss, mindestens Windows 7 oder höher sowie einen freien USB-Anschluss, oder ein Smartphone, iPhone oder Tablet? Dann kann es schon losgehen in die Welt der komfortablen Programmierung Ihrer **PIKO SmartDecoder** mit oder ohne Sound! Die unkomplizierte Programmierung bzw. Steuerung kann über Windows 7 (oder neuer), iOS oder Android über WLAN sowie USB Kabel erfolgen. Und programmiert oder gesteuert werden kann mit der attraktiv gestalteten Bedienoberfläche eine ganze Menge!

Zukunftssicherheit garantiert

Mit dem **PIKO SmartProgrammer** sind Sie für die Zukunft bestens ausgerüstet. Sie können nicht nur Updates für Ihre **PIKO SmartDecoder** herunterladen, auch Ihr **PIKO SmartProgrammer** kann durch regelmäßige Firmware-Updates immer auf der Höhe der Zeit gehalten werden. Zusätzlich bieten wir zu dem **PIKO SmartProgrammer** einen dazu passenden **PIKO SmartTester** zum problemlosen Testen Ihrer Decoder an. Hierzu stehen Ihnen die aktuell wichtigsten Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0, Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten, ein langlebiger Motor, SUSI-Schnittstelle ein hochwertiger Lautsprecher zum Soundtest und LEDs zum Darstellen einzelnen Funktionen zur Verfügung. Das Einstecken eines Decoders in eine Lok zum Testen gehört so der Vergangenheit an. Mit dem **PIKO SmartProgrammer** sowie dem **PIKO SmartTester** können nun PIKO Sounds, die sich durch liebevolle Details und viel Kompetenz rund um die Eisenbahn auszeichnen, einfach heruntergeladen und bearbeitet werden. Das Auslesen und Einstellen von Decodern wird mit dem **PIKO SmartProgrammer** zur wahren Freude.

Möglichkeiten des PIKO SmartProgrammer

- Intuitive Bedienung der Software zum Programmieren und Testen von Modellbahnfahrzeugen.
- PIKO Sound mit hoher Geschwindigkeit über die SUSI Schnittstelle auf den Decoder laden.
- Eigene Geräusche hinzufügen und Lautstärken anpassen.
- Funktionen und Geräusche den Funktionstasten komfortabel zuordnen.
- Einstellen aller Digitalparameter, z.B. Anfahr- oder Bremsverzögerung und Motorregelung.



- Grafische Veränderung der Geschwindigkeitskennlinien
- Lesen und Schreiben von CVs (Konfigurationsvariablen) – Diagramm- und Menüunterstützt, einzeln oder auch blockweise!
- Programmieren über das Hauptgleis (RailCom) oder Programmiergleis (ACK) sowie mit dem PIKO SmartTester.
- Archiviermöglichkeit von Decoder Daten
- Firmware der Decoder updaten und so immer auf dem neuesten Stand sein

NEU
2019
II / 2019

56415 PIKO SmartProgrammer



199,99 €*

NEU
2019
II / 2019

56416 PIKO SmartTester



159,99 €*

Doch PIKO wäre keine prämierte Innovationskraft, wenn uns diese Funktionen genügen würden! Mit dem **PIKO SmartProgrammer** wird nicht nur das Programmieren zur wahren Freude, zusätzlich kann der **PIKO SmartProgrammer** auch als autonome Minizentrale eingesetzt werden und einzelne Fahrzeuge gesteuert oder sogar kleine Programmierabläufe erstellt werden, z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb in Vitrinen oder auch auf dem Schreibtisch.



Zubehör



PIKO SmartControl_{light}

der ideale Einstieg in die digitale Modellbahnwelt



Übersichtliches Display

Volle DCC Kompatibilität
mit 14-, 28- und 128 Fahrstufen

Ergonomischer Handregler

Bis zu 20 Loks gleichzeitig individuell steuerbar

Einfache Bedienbarkeit

Moderne Modellbahnanlagen und Züge bieten neben Beleuchtungs- und Dampffunktion, Motorengeräuschen oder dem Schalten zahlreicher Magnetartikel unzählige weitere Funktionen und Möglichkeiten für den ambitionierten Modellbahner von heute.

Diese zahlreichen Funktionen verlangen nach einer technologisch hochwertigen und trotzdem einfach zu bedienenden Steuerung. Mit dem PIKO SmartControl_{light} bieten wir Ihnen für die Spurweiten H0, TT und N sowie für alle Gleissysteme (unter Voraussetzung von DCC-Decodern) ein komfortables System für Ihren idealen Start in die digitale Modellbahnwelt.



55017
PIKO Basis Set SmartControl_{light}

149,00 €*

- PIKO SmartController_{light}
- PIKO SmartBox_{light}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Spiral-Verbindungskabel
- Bedienungsanleitung



55016
PIKO SmartController_{light}

99,00 €*

- PIKO SmartController_{light}
- Spiral-Verbindungskabel
- Bedienungsanleitung



55018
Y-Kabel für PIKO SmartControl_{light}

8,00 €*

- 1 Stecker
- 2 Buchsen



SMARTCONTROL

PIKO

SMARTCONTROL

einfach genial –
genial einfach

PIKO SmartControl® –
die digitale Zukunft der
Modellbahnsteuerung



**Mehr Informationen im
Fachhandel und im PIKO
SmartControl® Prospekt**

Das neue PIKO SmartControl® System ist die perfekte Wahl für alle Modellbahner, die eine zeitgemäße Digitalsteuerung suchen. Es ist geeignet für die Spurweiten N, TT und H0 und für alle Gleissysteme und vereint die Vorteile einer Smartphone Steuerung mit den speziellen Anforderungen einer Modellbahnsteuerung. Das System besteht aus zwei Komponenten: dem PIKO SmartController® und der PIKO SmartBox®, die perfekt zusammen spielen. Bis zu 1.024 Loks und Magnetartikel im DCC-Format können über das enthaltene WLAN angesteuert werden. Lok auf die Anlage stellen, alle Daten werden automatisch eingelesen und sofort losfahren. **Digitales Fahren in einer neuen Dimension!**



55040 PIKO SmartControl® Basis Set

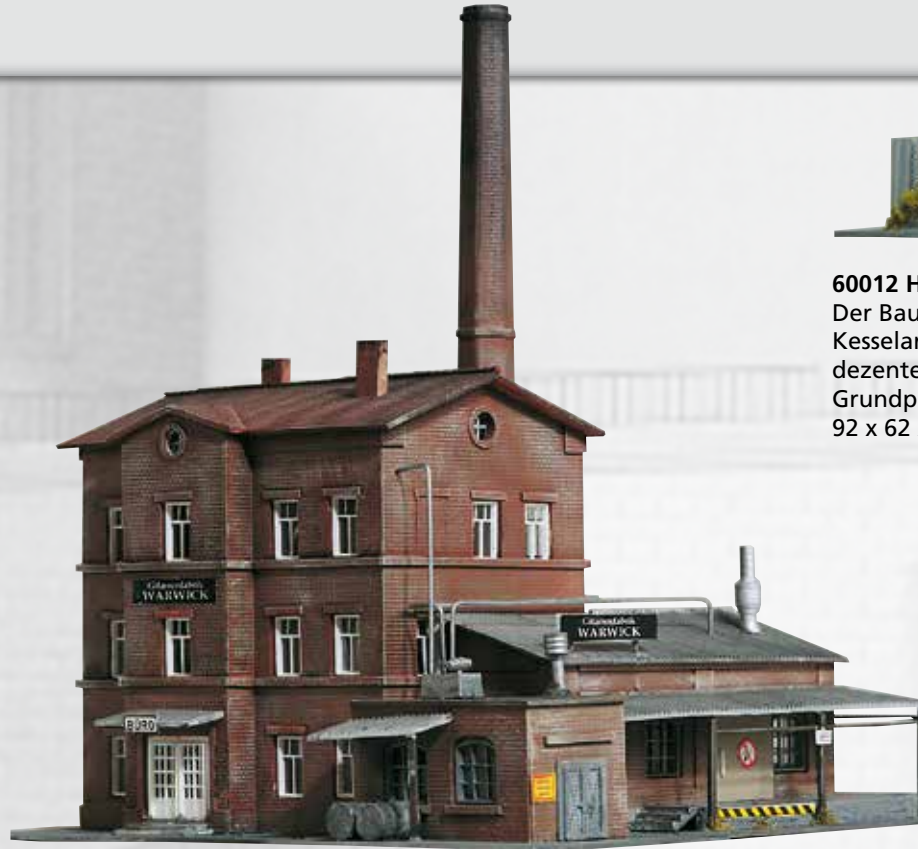
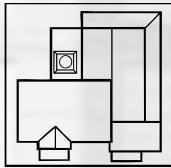
399,99 €*

Im Basis Set enthalten: PIKO SmartController®, PIKO SmartBox®, Steckernetzteil, USB Ladegerät inkl. USB Ladekabel, Gleisanschlusskabel sowie PIKO Lanyard mit Befestigungsschleufe und Bedienhandbuch.

PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen. RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH, Gießen.

60010 Gitarrenfabrik „Warwick“

Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab.
162 x 160 x 182 mm **56,25 €***



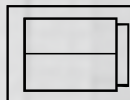
60012 Heizöltanks „Warwick“

Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus 4 Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun.
92 x 62 x 33 mm **29,75 €***



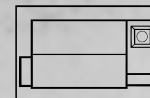
60011 Nebengebäude Warwick“

Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert.
124 x 94 x 43 mm **29,75 €***



60014 Kesselhaus „Warwick“

Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist.
140 x 94 x 182 mm **51,25 €***





60013 Gaskessel

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm



50,25 €*



60022 Auslieferungsbüro

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

88 x 36 x 25 mm

26,75 €*



60016 Umspannwerk

Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

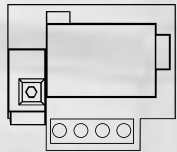
184 x 62 x 72 mm 41,50 €*



60029 Möbelfabrik „A. Unger“

Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind 4 Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwendiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

47,50 €*
140 x 122 x 184 mm

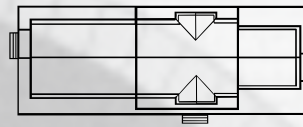


60023 Bahnhof „Burgstadt“

Backsteinimitation und ein 3-stöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jede Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt.

268 x 102 x 100 mm

61,00 €*
227 x 45 x 45 mm



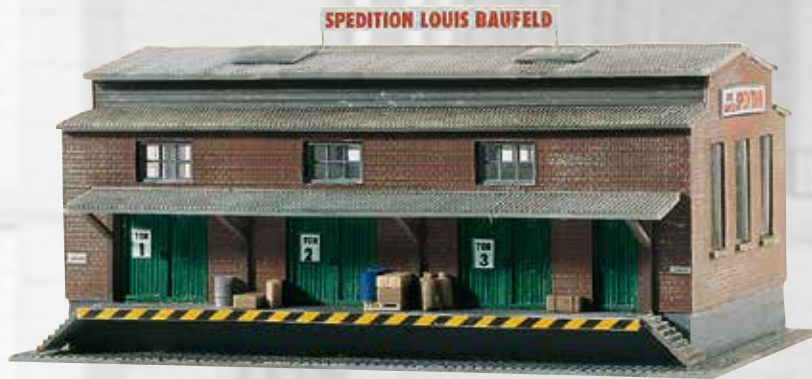
60028 Behelfsbahnstation

Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre.

227 x 45 x 45 mm

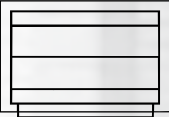
47,50 €*
227 x 45 x 45 mm





60015 Spedition „Baufeld“

Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.
150 x 98 x 66 mm

47,00 €*




60027 DB-Güterumschlag

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, #60023.
150 x 98 x 66 mm

46,75 €*






Die Schienenbusse der Chiemgau-Bahn sorgten mit ihrem auffälligen Erscheinungsbild für großes Aufsehen und wurden auf ihrer Stammstrecke erst 1996 abgelöst. > [Siehe Seite 12](#)



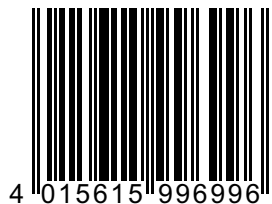
Die Modelle der Diesellokomotive 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS lassen sich universell vor Güter- und Personenzügen einsetzen. > [Siehe Seite 7](#)



Die dieselhydraulischen Lokomotiven G1206 eignen sich ideal für den schweren Rangier- und Streckendienst. > [Siehe Seite 9](#)



Die Wagen vom Typ Simmnpss lassen sich hervorragend für den Transport von schweren Gütern wie Beton-Schallschutzelementen und Kabelrollen verwenden. > [Siehe Seite 35](#)



Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

PIKO® ist ein eingetragenes Warenzeichen.



www.piko.de